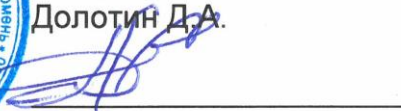


**Негосударственное частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«Образовательный центр «Гелиос»  
Тюменского научно-исследовательского и  
проектного института нефти и газа**



**УТВЕРЖДАЮ:**

Генеральный директор  
НЧОУ ДПО «Образовательный  
центр «Гелиос»  
Долотин Д.А.



11 января 2021 года

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ВОЖДЕНИЕ В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ (ВКЛЮЧАЕТ ПРОГРАММУ  
«БЕЗОПАСНОЕ ЗИМНЕЕ ВОЖДЕНИЕ»); ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ;  
БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ»**

Тюмень, 2021 год

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Пояснительная записка	3
1.1	Цель реализации программы	3
1.2	Нормативно - правовая база	3
1.3	Категория слушателей	3
1.4	Форма обучения	3
1.5	Срок освоения программы	3
1.6	Планируемые результаты обучения	3
1.7	Организационно – педагогические условия реализации программы	6
2	Учебный план	8
3	Учебно – тематический план	11
4	Содержание образовательной программы	15
5	Формы аттестации и оценочные материалы	19
6	Календарный учебный график	26
7	Приложение 1	29

## **1. Пояснительная записка**

**1.1. Цель программы:** совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области безопасности дорожного движения.

### **1.2. Нормативно – правовая база:**

- Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.);
- Указ Президента РФ от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения";
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";
- Постановление Правительства РФ от 19 августа 2013 г. N 716 "О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения";
- Приказ Министерства транспорта РФ от 16 октября 2020 г. N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей";
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 г. N 871н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте";
- Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств (утв. Минтрансом РФ 2 октября 2001 г.);
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре";
- Приказ Министерства науки и высшего образования РФ от 7 августа 2020 г. N 911 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов";
- Электронный периодический справочник "Система ГАРАНТ".

**1.3. Категория слушателей:** лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**1.4. Форма обучения:** очная, очно – заочная, заочная.

**1.5. Срок освоения программы:** 40 часов.

### **1.6. Планируемые результаты обучения:**

Содержание дополнительной профессиональной программы учитывает профессиональные стандарты, квалификационные требования, указанные в квалификационных справочниках по соответствующим должностям, профессиям и специальностям, или квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей, которые устанавливаются в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации о государственной службе.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации разрабатывается на основании установленных квалификационных требований, профессиональных стандартов (Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н) и требований соответствующих федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования к результатам освоения образовательных программ (Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов)», утвержден Приказом Министерства науки и высшего образования РФ от 7 августа 2020 г. N 911).

Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации слушателя, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации:

<b>ИНДЕКС</b>	<b>ФОРМУЛИРОВКА</b>
ПК-1	Способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.
ПК-2	Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.
ПК-3	Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.
ПК-4	Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.
ПК-5	Способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.
ПК-6	Способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.
ПК-7	Способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.
ПК-8	Способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.
ПК-9	Способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.
ПК-10	Способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.
ПК-11	Способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.

ПК-12	Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.
-------	--

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания, умения и навыки:

<b>Знать</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;</li> <li>– правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;</li> <li>– назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;</li> <li>– правила технической эксплуатации транспортных средств;</li> <li>– методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;</li> <li>– организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;</li> <li>– порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.</li> </ul>
<b>Уметь</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;</li> <li>– анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;</li> <li>– осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;</li> <li>– разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;</li> <li>– организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;</li> <li>– информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>– устанавливая причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;</li> <li>– контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;</li> <li>– контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;</li> <li>– организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и</li> </ul>

	<p>климатических условиях;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;</li> <li>– организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;</li> <li>– организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.</li> </ul>
<b>Владеть</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками организации, планирования, проведения и контроля работ в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.</li> </ul>

### **1.7. Организационно – педагогические условия реализации программы**

#### **Материально – технические условия реализации программы:**

Образовательный центр «Гелиос» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим требованиям пожарной безопасности и санитарно – эпидемиологическим требованиям.

Помещения Образовательного центра «Гелиос» укомплектованы необходимой мебелью и техническими средствами, необходимыми для образовательного процесса.

Образовательный центр «Гелиос» обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения, которое подлежит ежегодному обновлению.

Реализация программы дополнительного профессионального образования обеспечена:

- Электронный периодический справочник "Система ГАРАНТ"
- Обучающе-контролирующая система ОЛИМПОКС;
- Автоматизированная платформа по безопасности труда «РосМакс»;
- Let's test: Система тестирования и конструктор тестов;
- печатные и (или) электронные образовательные и информационные ресурсы Образовательного центра «Гелиос».

#### **Организационно – педагогические условия реализации программы:**

Реализация программы дополнительного профессионального образования обеспечивается преподавательским составом, удовлетворяющим требования Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, Тема «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»:

#### **Требования к образованию и обучению:**

Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю)

Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю)

При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства

Для преподавания дисциплин (модулей) профессионального учебного цикла программ среднего профессионального образования обязательно обучение по

дополнительным профессиональным программам - программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже одного раза в три года.

Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение и проверку знаний и навыков в области охраны труда

Рекомендуется обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

**Требования к опыту практической работы:**

Опыт работы в области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися и (или) соответствующей преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю) обязателен для преподавания по профессиональному учебному циклу программ среднего профессионального образования и при несоответствии направленности (профиля) образования преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).

**Особые условия допуска к работе:**

Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Прохождение в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой должности.

**Негосударственное частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«Образовательный центр «Гелиос»  
Тюменского научно-исследовательского и  
проектного института нефти и газа**



**УТВЕРЖДАЮ:**  
Генеральный директор  
НЧОУ ДПО «Образовательный  
центр «Гелиос»  
Долотин Д.А.

*(Signature)*  
11 января 2021 года

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН  
ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ВОЖДЕНИЕ В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ (ВКЛЮЧАЕТ ПРОГРАММУ  
«БЕЗОПАСНОЕ ЗИМНЕЕ ВОЖДЕНИЕ»); ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ;  
БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ»**

**Цель:** совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области безопасности дорожного движения

**Категория слушателей:** лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование

**Срок обучения:** 40 часов

**Форма обучения:** очная, очно – заочная, заочная

№ п/п	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, ч	Промежуточная аттестация	
			зачет	экзамен
1	2	3	4	5
1	<b>Вождение в сложных дорожных условиях (включает программу «Безопасное зимнее вождение»).</b>	<b>12</b>	-	-
1.1	Готовность водителя к эксплуатации автомобиля в сложных условиях.	1	-	-
1.2	Готовность водителя к изменившимся правилам поведения автомобиля.	1	-	-
1.3	Три состояния колеса и коэффициент сцепления с дорогой.	1	-	-
1.4	Вождение в тумане.	1	-	-
1.5	Вождение в условиях снегопада.	1	-	-
1.6	Вождение по зимней дороге.	1	-	-
1.7	Вождение по мокрой дороге.	1	-	-
1.8	Вождение по загрязненной	1	-	-



	скользкой дороге.			
1.9	Вождение в темное время суток.	1	-	-
1.10	Особенности выезда с закрытого пространства на открытое и обратно.	1	-	-
1.11	Вождение автомобиля во время весеннего паводка.	1	-	-
1.12	Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями, анализ.	1	-	-
<b>2</b>	<b>Защитное вождение.</b>	<b>14</b>	-	-
2.1	Статистика ДТП России, тенденции.	2	-	-
2.2	Ошибки водителя (4 уровня ошибок, анализ, рекомендации).	2	-	-
2.3	Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями, анализ.	2	-	-
2.4	Особенности статистической практики при сборе информации о ДТП в России и других странах, критерии группировки информации, ее анализ и репрезентация.	2	-	-
2.5	Классификация ДТП по принципу предотвратимости.	2	-	-
2.6	Мотивация водителей к применению защитного стиля поведения при управлении автомобилем.	2	-	-
2.7	Подготовка автомобиля к поездкам, сезонные работы, осмотр автомобиля перед поездкой.	2	-	-
<b>3</b>	<b>Безопасное вождение специализированной техники.</b>	<b>12</b>	-	-
3.1	Инспекция автомобиля, противооткатные упоры. Комплектация оборудованием.	2	-	-
3.2	Сцепка-расцепка.	1	-	-
3.3	Механическое устройство.	1	-	-
3.4	Двигатели. Трансмиссии, Переключение передач и Двойной выжим сцепления. Оси и дифференциалы. Тормозные системы. Электронные системы.	1	-	-
3.5	Критические ситуации.	2	-	-
3.6	Съезд на обочину; Разрыв покрышки; Опрокидывание; Перетекание жидкости в цистернах; Складывание прицепа.	1	-	-
3.7	Габаритное маневрирование и движение задним ходом. Использование	1	-	-

	корректировщиков.			
3.8	Подъемы и спуски.	1	-	-
3.9	Крепление и перевозка тяжелых грузов.	2	-	-
	Итоговая аттестация	2	Экзамен	
	<b>Итого</b>	<b>40</b>	-	

**Негосударственное частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«Образовательный центр «Гелиос»  
Тюменского научно-исследовательского и  
проектного института нефти и газа**



**УТВЕРЖДАЮ:**  
Генеральный директор  
НЧОУ ДПО «Образовательный  
центр «Гелиос»  
Долотин Д.А.

11 января 2021 года

**УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН  
ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ВОЖДЕНИЕ В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ (ВКЛЮЧАЕТ ПРОГРАММУ  
«БЕЗОПАСНОЕ ЗИМНЕЕ ВОЖДЕНИЕ»); ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ;  
БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ»**

**Цель:** совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области безопасности дорожного движения

**Категория слушателей:** лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование

**Срок обучения:** 40 часов

**Форма обучения:** очная, очно – заочная, заочная

№ п/п	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, ч	В том числе			Промежуточная аттестация	
			Аудиторные занятия, ч		Практич. занятия	зачет	экзамен
			Л	СЗ			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Вождение в сложных дорожных условиях (включает программу «Безопасное зимнее вождение»).	12	6	6	-	-	-
1.1	Готовность водителя эксплуатации автомобиля в сложных условиях.	1	0,5	0,5	-	-	-
1.2	Готовность водителя изменившимся	1	0,5	0,5	-	-	-

	правилам поведения автомобиля.						
1.3	Три состояния колес и коэффициент сцепления с дорогой.	1	0,5	0,5	-	-	-
1.4	Вождение в тумане.	1	0,5	0,5	-	-	-
1.5	Вождение в условиях снегопада.	1	0,5	0,5	-	-	-
1.6	Вождение по зимней дороге.	1	0,5	0,5	-	-	-
1.7	Вождение по мокрой дороге.	1	0,5	0,5	-	-	-
1.8	Вождение по загрязненной скользкой дороге.	1	0,5	0,5	-	-	-
1.9	Вождение в темное время суток.	1	0,5	0,5	-	-	-
1.10	Особенности выезда с закрытого пространства на открытое и обратно.	1	0,5	0,5	-	-	-
1.11	Вождение автомобиля во время весеннего паводка.	1	0,5	0,5	-	-	-
1.12	Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями, анализ.	1	0,5	0,5	-	-	-
<b>2</b>	<b>Защитное вождение.</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	-	-	-
2.1	Статистика ДТП России, тенденции.	2	1	1	-	-	-
2.2	Ошибки водителя (4 уровня ошибок, анализ, рекомендации).	2	1	1	-	-	-
2.3	Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями,	2	1	1	-	-	-

	анализ.						
2.4	Особенности статистической практики при сборе информации о ДТП в России и других странах, критерии группировки информации, ее анализ и репрезентация.	2	1	1	-	-	-
2.5	Классификация ДТП по принципу предотвратимости	2	1	1	-	-	-
2.6	Мотивация водителей к применению защитного стиля поведения при управлении автомобилем.	2	1	1	-	-	-
2.7	Подготовка автомобиля к поездкам, сезонные работы, осмотр автомобиля перед поездкой.	2	1	1	-	-	-
<b>3</b>	<b>Безопасное вождение специализированной техники.</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	-	-	-
3.1	Инспекция автомобиля, противооткатные упоры. Комплектация оборудованием.	2	1	1	-	-	-
3.2	Сцепка-расцепка.	1	0,5	0,5	-	-	-
3.3	Механическое устройство.	1	0,5	0,5	-	-	-
3.4	Двигатели. Трансмиссии, Переключение передач и Двойной выжим сцепления. Оси и дифференциалы. Тормозные системы. Электронные	1	0,5	0,5	-	-	-

	системы.						
3.5	Критические ситуации.	2	1	1	-	-	-
3.6	Съезд на обочину; Разрыв покрышки; Опрокидывание; Перетекание жидкости в цистернах; Складывание прицепа.	1	0,5	0,5	-	-	-
3.7	Габаритное маневрирование и движение задним ходом. Использование корректировщикова.	1	0,5	0,5	-	-	-
3.8	Подъемы и спуски.	1	0,5	0,5	-	-	-
3.9	Крепление и перевозка тяжелых грузов.	2	1	1	-	-	-
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>Экзамен</b>	<b>-</b>
	<b>Итого</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### **4. Содержание дисциплин**

**Дисциплина 1. Вождение в сложных дорожных условиях (включает программу «Безопасное зимнее вождение»)**

**Дисциплина 1.1. Готовность водителя к эксплуатации автомобиля в сложных условиях**

Изменение водительского поведения, убеждений и отношения к вождению. Необходимость сильной мотивации к изменениям, то есть необходимость на мотивацию к обучению и изменениям.

**Дисциплина 1.2. Готовность водителя к изменившимся правилам поведения автомобиля**

Умение водителя подготовить автомобиль к поездке (распланировать маршрут, возможные опасности, время в пути и др.).

Умение водителя начинать движение и делать это безопасно.

Оценка качеств навыков управления автомобилем.

Оценка знаний водителя в области ПДД.

Оценка способностей водителя следовать Правилам дорожного движения.

Оценка умений водителя осматривать пространство вокруг автомобиля и распределять внимание.

Умение водителя строить взаимоотношения с другими участниками движения: пешеходами, велосипедистами и водителями других автомобилей.

**Дисциплина 1.3. Три состояния колеса и коэффициент сцепления с дорогой**

Состояние покоя (колесо стоит). Состояние качения. Состояние скольжения.

Силы, воздействующие на колесо при покое, разгоне, торможении и скольжении.

Контроль автомобиля при заносе и сносе колес, опасности сноса и заноса.

Основы обеспечения безопасности при прохождении поворотов на скользкой дороге.

**Дисциплина 1.4. Вождение в тумане**

Обзорность и видимость.

Искажение восприятия световых сигналов всех цветов. Искажение расстояний до объектов. Поглощение звуковых сигналов и шумов. Использование световых приборов. Выбор скорости движения.

**Дисциплина 1.5. Вождение в условиях снегопада**

Видимость и обзорность. Выбор скорости движения. Использование световых приборов.

Тормозной путь автомобиля. Тренируемся в прогнозировании развития ситуаций

**Дисциплина 1.6. Вождение по зимней дороге**

Особенности обзора при зимнем вождении.

Защитное пространство вокруг автомобиля при движении по зимней дороге. Выбор скорости движения.

Опасности, на которые водители часто не реагируют. Типичные ошибки водителей на зимней дороге. Особенности движения по рыхлому снегу, снежной «каше».

**Дисциплина 1.7. Вождение по мокрой дороге**

Эффект аквапланирования и меры по его недопущению. Особенности движения по снежной «каше».

Определение начала аквапланирования и защитные действия водителя. Возможные последствия аквапланирования.

**Дисциплина 1.8. Вождение по загрязненной скользкой дороге**

Соскальзывание колес на грунт, обочину. Съезд автомобиля с дороги. Защитные действия водителя.

**Дисциплина 1.9. Вождение в темное время суток**

Усталость и восприятие опасности. Видимость и обеспечение обзорности.

Выбор скорости движения. Использование световых приборов. Ослепление водителя и способы «выживания».

Особенности влияния на водителя биологических ритмов и длительности светового дня в зимний период.

#### **Дисциплина 1.10. Особенности выезда с закрытого пространства на открытое, и обратно**

Боковой ветер. Изменение дорожных условий.

#### **Дисциплина 1.11. Вождение автомобиля во время весеннего паводка**

Боковой ветер. Изменение дорожных условий.

#### **Дисциплина 1.12. Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями, анализ**

Разбор нескольких типичных аварий. Причины этого, анализ водительского опыта. Механизм работы водительского опыта при большом стаже вождения. Психология безопасного вождения и «позиция профессионала». Статистика ДТП России, тенденции, причины.

Ошибки водителя (4 уровня ошибок, анализ, рекомендации).

#### **Дисциплина 2. Защитное вождение**

##### **Дисциплина 2.1. Статистика ДТП России, тенденции**

Общее количество ДТП. Снижение основных показателей аварийности.

Внедрение новых форм и методов работы и информационно-пропагандистского воздействия на участников дорожного движения.

ДТП с участием пьяных водителей. Изменения в законодательстве.

Ужесточение ответственности.

Массовые проверки.

Уровень безопасности пешеходов.

Детская дорожная аварийность.

##### **Дисциплина 2.2. Ошибки водителя (4 уровня ошибок, анализ, рекомендации)**

Ошибки восприятия обстановки сзади автомобиля.

Ошибки оценки изменения пространственно-временных параметров до встречного автомобиля.

Ошибки прогноза возможного поведения других участников дорожно-транспортной ситуации.

Ошибки выполнения действий.

##### **Дисциплина 2.3. Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями, анализ**

Разбор нескольких типичных аварий. Причины этого, анализ водительского опыта. Механизм работы водительского опыта при большом стаже вождения. Психология безопасного вождения и «позиция профессионала». Статистика ДТП России, тенденции, причины.

##### **Дисциплина 2.4. Особенности статистической практики при сборе информации о ДТП в России и других странах, критерии группировки информации, ее анализ и репрезентация**

Постулаты и главные принципы защитного вождения.

Классификация ДТП по принципу предотвратимости.

Методы и способы управления пространством вокруг автомобиля. Управление пространством вокруг автомобиля.

Мертвые зоны зеркал грузовых автомобилей, правила безопасного маневрирования на грузовом автомобиле.

Движение в ночное время, трудности, способы облегчения и защиты.

Внезапное появление водяного пятна или лужи, аквапланирование.

Видимость при движении, алгоритмы осмотра дороги, рекомендации.

Планирование поездки – основные знания и навыки.

##### **Дисциплина 2.5. Классификация ДТП по принципу предотвратимости**

Столкновение

Опрокидывание.



Наезд на препятствие.  
Наезд на пешехода.  
Наезд на велосипедиста.  
Наезд на животное.  
Наезд на гужевой транспорт.  
Наезд на стоящее транспортное средство.  
Прочие происшествия.

### **Дисциплина 2.6. Мотивация водителей к применению защитного стиля поведения при управлении автомобилем**

Мотивации водителей. Мотивации пешеходов.  
Навыки планирования своего времени и равномерного распределения нагрузки.  
Планирование поездки, основные навыки и частые ошибки.

### **Дисциплина 2.7. Подготовка автомобиля к поездкам, сезонные работы, осмотр автомобиля перед поездкой**

Внешний осмотр автомобиля.  
Охлаждающая жидкость. Тормозная жидкость.  
Топливо. Бензонасос.  
Давление в шинах.  
Исправность приборов освещения и сигнализации.  
Типичные ошибки. Анализ ошибок. Рекомендации.

### **Дисциплина 3. Безопасное вождение специализированной техники**

#### **Дисциплина 3.1. Инспекция автомобиля, противооткатные упоры. Комплектация оборудованием**

Проверка исправности средств индивидуальной защиты, необходимых для выполнения работы. Специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты.

Проверка внешнего вида автомобиля, выполнение его технического обслуживания или ремонта (по данным внешнего осмотра и учетной документации). Осмотр лестницы, переходные мостики, подножки, рабочие площадки, очистить их от грязи, снега, льда.

Осмотр автомобиля в темное время суток с использованием переносного электрического светильника с предохранительной сеткой напряжением не выше 42 В или электрического фонаря с автономным питанием.

Проверка исправности систем, агрегатов, приборов, узлов и деталей автомобиля, влияющих на безопасность движения,

Проверка комплектности автомобиля, прицепа, полуприцепа.

#### **Дисциплина 3.2. Сцепка-расцепка**

Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов.

Общее устройство прицепа. Виды подвесок, применяемых на прицепах.

Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.

Электрооборудование прицепа.

Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов.

Назначение, устройство и разновидности тягово - сцепных устройств тягачей.

Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

#### **Дисциплина 3.3. Механическое устройство**

Разновидности привода сцепления. Устройство механического привода. Устройство гидравлического привода. Дополнительное оборудование в приводе сцепления

#### **Дисциплина 3.4. Двигатели. Трансмиссии, Переключение передач и Двойной выжим сцепления. Оси и дифференциалы. Тормозные системы.**

##### **Электронные системы**

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Схемы трансмиссии транспортных средств категории с различными приводами. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы однодискового сцепления. Общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач. Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее — АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости. Системы — ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем.

### **Дисциплина 3.5. Критические ситуации**

Внезапное торможение переднего автомобиля. Внезапная смена переднего автомобиля направления. Взаимодействие автомобилей. Внезапное перестроение автомобиля. Скользящая дорога в условиях плохой видимости. Занос.

### **Дисциплина 3.6. Съезд на обочину. Разрыв покрышки. Опрокидывание. Перетекание жидкости в цистернах. Складывание прицепа**

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении.

Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Перетекание жидкости в цистернах. Правила перевозки.

### **Дисциплина 3.7. Габаритное маневрирование и движение задним ходом. Использование корректировщиков**

Техника маневрирования задним ходом.

Изучение особенностей управления с контролированием траектории через зеркала заднего вида.

Приемы управления автомобилем при движении задним ходом.

### **Дисциплина 3.8. Подъемы и спуски**

Действие скатывающей силы на подъемах и спусках. Выбор режима движения.

### **Дисциплина 3.9. Крепление и перевозка тяжелых грузов**

Погрузка груза на автомобиль, закрепление. Увязка и укрытие груза.

Открытие и закрытие бортов платформы автомобиля, люков автоцистерны.  
Опускание и выемка шлангов из люков автоцистерны.  
Привинчивание и отвинчивание шлангов.  
Условия погрузки, разгрузки, размещения и крепления крупногабаритных и тяжеловесных грузов в соответствии с требованиями ГОСТов, технических условий производителей.  
Крупногабаритный и(или) тяжеловесный груз.  
Перевозка грузов без специального разрешения транспортными средствами группы А по автомобильным дорогам.  
Допустимая скорость движения транспортного средства во время перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов устанавливается органами ГИБДД.

### **Итоговая аттестация. Экзамен**

#### **5. Формы аттестации и оценочные материалы**

Для подтверждения приобретенных знаний и навыков, усовершенствованных и формируемых компетенций образовательная программа дополнительного профессионального образования повышения квалификации предусматривает итоговую аттестацию в форме экзамена.

Обучающиеся сдают итоговую аттестацию в формате тестирования по билетам, которые формируются из экзаменационных вопросов в образовательной программе. Итоговый экзамен состоит из 10 вопросов с несколькими вариантами ответов на них для выбора в каждом случае верного.

Обучающиеся также могут сдавать итоговую аттестацию в формате тестирования в Системе тестирования Let's test и (или) Автоматизированной платформе по безопасности труда «РосМакс». Экзаменационные вопросы для итоговой аттестации автоматизировано формируются из вопросов, указанных в Перечне экзаменационных вопросов в образовательной программе. Вопросы выводятся в случайном порядке, исключая повторение. Вопросы выводятся в случайном порядке, исключая повторение. Экзамен состоит из 10 вопросов с несколькими вариантами ответов на них для выбора в каждом случае верного.

При успешном завершении итоговой аттестации слушателю выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца (Приложение 1).

#### **Перечень экзаменационных вопросов**

##### **1. Что из указанного противоречит основным принципам обеспечения безопасности дорожного движения?**

1. Приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности
2. Приоритет ответственности граждан, участвующих в дорожном движении, над ответственностью государства за обеспечение безопасности дорожного движения
3. Соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения
4. Программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

##### **2. Какая деятельность государственных органов не является составляющей основных направлений обеспечения безопасности дорожного движения?**

1. Разработка и утверждение в установленном порядке законодательных, иных нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения: технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов
2. Осуществление деятельности по организации дорожного движения
3. Осуществление деятельности по устройству санитарных зон, расположенных вдоль дорог государственного значения

4. Организация подготовки водителей транспортных средств и обучение граждан правилам и требованиям безопасности движения

**3. Что из перечисленного не входит в обязанности Федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в ведении которых находятся автомобильные дороги?**

1. Обустройство дорог объектами сервиса, представление информации участникам дорожного движения о наличии таких объектов

2. Предоставление информации участникам дорожного движения о расположении ближайших медицинских организаций, организаций связи

3. Предоставление информации участникам дорожного движения о расположении ближайших торговых центров

4. Предоставление информации участникам дорожного движения о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог

**4. В каком случае транспортные средства, ввозимые из-за рубежа и предназначенные для участия в дорожном движении на территории РФ, подлежат обязательной сертификации?**

1. При ввозе на территорию РФ

2. Ввозимые в РФ на срок более чем на один месяц

3. Ввозимые в РФ на срок более чем на три месяца

4. Ввозимые в РФ на срок более чем на шесть месяцев

**5. В какие сроки должны быть зарегистрированы в ГИБДД механические транспортные средства и прицепы?**

1. В течение 5 суток после оформления документов на их приобретение

2. В течение 15 суток после оформления документов на их приобретение

3. В течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления

4. В течение пятидневного срока после окончания действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления

**6. Сколько предупредительных устройств необходимо устанавливать на гибкое связующее звено при буксировке механических транспортных средств?**

1. Не менее трех

2. Не более четырех

3. Не менее двух

4. Не менее четырех

**7. С какой периодичностью подлежат техническому осмотру грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более трех тонн пятисот килограмм?**

1. Через каждые 36 месяцев

2. Через каждые 24 месяцев

3. Через каждые 12 месяцев

4. Через каждые 6 месяцев

**8. Какова допустимая величина суммарного люфта в рулевом управлении, установленная изготовителем для транспортных средств категории М1 и созданных на базе их агрегатов транспортных средств категорий М2, N1 и N1?**

1. Не должен превышать 20о

2. Не должен превышать 15о

3. Не должен превышать 10о

4. Не должен превышать 25о

**9. Какой из указанных документов обязан представить оператору технического осмотра собственник (представитель собственника) при проведении государственного технического осмотра?**

1. Договор купли-продажи транспортного средства
2. Свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства
3. Диагностическую карту обслуживания транспортного средства
4. Полис обязательного страхования гражданской ответственности

**10. Какие требования по обеспечению безопасности дорожного движения предъявляются к проведению технического обслуживания и ремонта транспортных средств?**

1. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются транспортными организациями с учетом условий их эксплуатации
2. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации
3. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются транспортными инспекциями с учетом условий их эксплуатации
4. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются ГИБДД с учетом условий их эксплуатации

**11. Какие требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к юридическим лицам при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств, являются неправомерными?**

1. Организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
2. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств
3. Организовывать проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
4. Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, производить обновление парка транспортных средств не менее чем через каждые пять лет

**12. Что является основной целью обязательного медицинского освидетельствования и переосвидетельствования водителей транспортных средств и кандидатов в водители?**

1. Определение медицинских противопоказаний или ограничений к водительской деятельности
2. Выявление хронических заболеваний у водителей и кандидатов в водители
3. Выявление инфекционных заболеваний у водителей и кандидатов в водители
4. Выявление заболеваний органов движения

**13. Какая из задач при проведении предрейсового медицинского осмотра водителя не является основной?**

1. Выявление признаков различных заболеваний
2. Выявление признаков употребления алкоголя, наркотиков, запрещенных лекарственных препаратов
3. Выявление остаточных явлений алкогольной интоксикации (похмельного синдрома)

4. Оказание медикаментозной помощи при подтверждении остаточных явлений алкогольной интоксикации

**14. Кто проводит предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств?**

1. Медицинский работник
2. Механик, выпускающий на линию
3. Инженер по безопасности дорожного движения
4. Руководитель службы эксплуатации

**15. Какие требования к организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств не являются обязательными?**

1. Предрейсовый медицинский осмотр производится перед началом рабочей смены водителей
2. Водители автотранспортных средств должны явиться на предрейсовый медицинский осмотр перед получением путевого листа
3. При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний, нарушений функционального состояния организма, признаков употребления спиртных напитков, наркотических и других психоактивных веществ, нарушений режима труда и отдыха водитель допускается к работе
4. Результаты проведенного предрейсового медицинского осмотра в обязательном порядке заносятся в журнал. Журнал должен быть пронумерован, прошнурован, скреплен печатью организации или учреждения здравоохранения

**16. Какие общие требования, касающиеся допуска к управлению транспортными средствами, указаны неверно?**

1. Право на управление транспортными средствами предоставляется лицам, сдавшим соответствующие экзамены. Экзамены проводятся уполномоченными должностными лицами органов внутренних дел Российской Федерации
2. Экзамены принимаются на транспортных средствах с механической или автоматической трансмиссией с учетом имеющихся медицинских ограничений и (или) медицинских показаний
3. Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с механической трансмиссией, предоставляется право на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории с любым видом трансмиссии
4. В исключительных случаях производится выдача российских национальных и международных водительских удостоверений взамен утраченных (похищенных) иностранных национальных и международных водительских удостоверений, выданных в других государствах

**17. Кому предоставляется право на управление транспортными средствами категории составами транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»?**

1. Лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий «C», «D» либо подкатегорий «C1», «D1» в течение не менее шести месяцев
2. Лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий «B», «C», «D» в течение не менее двенадцати месяцев
3. Лицам, прошедшим военную службу, по достижении девятнадцатилетнего возраста

**18. Начиная с какого возраста предоставляется право на управление автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя (подкатегория «D1»)?**

1. Лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста
2. Лицам, достигшим двадцатилетнего возраста
3. Лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста

4. Лицам, достигшим двадцатипятилетнего возраста

**19. Что необходимо предпринять в случае, если пребывание водителя в транспортном средстве предусматривается продолжительностью более 12 часов?**

1. Предусмотреть 15 минут отдыха водителя не реже чем через каждые 3 часа
2. Направить в рейс двух и более водителей
3. Осуществлять поездку в два дня, при нахождении водителя за рулем в первый день не более 8 часов
4. Предусмотреть часовой отдых водителя в середине пути

**20. Какие периоды времени не включаются в рабочее время водителя?**

1. Время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии
2. Подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию
3. Время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей
4. Время перерыва между двумя частями рабочего дня

**21. Сколько может составлять продолжительность сверхурочных работ водителя в течение двух дней подряд?**

1. Не должна превышать восьми часов
2. Не должна превышать четырех часов
3. Не ограничивается, при условии оплаты за сверхурочные часы
4. Определяется самочувствием водителя

**22. Какой может быть максимальная продолжительность сверхурочных работ водителя в течение года?**

1. 80 часов
2. 120 часов
3. 160 часов
4. 200 часов

**23. Какие меры административного наказания предусмотрены за управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения?**

1. Влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет
2. Влечет административный арест на срок до пятнадцати суток
3. Влечет наложение административного штрафа в размере пятидесяти тысяч рублей
4. Влечет лишение права управления транспортными средствами на срок три года

**24. Какая величина административного штрафа налагается на юридических лиц за перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов без специального разрешения и специального пропуска в случае, если получение такого пропуска обязательно?**

1. До двухсот тысяч рублей
2. От двухсот тысяч до четырехсот тысяч рублей
3. От четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей
4. От пятисот тысяч до одного миллиона рублей

**25. Какие меры административного наказания предусмотрены за перевозку опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы для должностных лиц, ответственных за перевозку?**

1. Влечет наложение административного штрафа в размере до пяти тысяч рублей
2. Влечет наложение административного штрафа в размере от пяти тысяч рублей до пятнадцати тысяч рубле

3. Влечет наложение административного штрафа в размере от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей

4. Влечет наложение административного штрафа от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей

**26. Какая величина административного штрафа налагается на юридических лиц за перевозку опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов?**

1. От двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей

2. От пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей

3. От ста тысяч до трехсот тысяч рублей

4. От четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей

**27. Какие меры административного наказания предусмотрены за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего?**

1. Влечет наложение административного штрафа в размере до одной тысячи рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок до одного года

2. Влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч пятисот до пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет

3. Влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет

4. Влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет

**28. Какие меры административного наказания предусмотрены за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее за собой причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего?**

1. Влечет наложение административного штрафа в размере до одной тысячи рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок до одного года

2. Влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет

3. Влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет

4. Влечет наложение административного штрафа в размере от десяти тысяч до двадцати пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет

**29. Какое уголовное наказание предусмотрено за нарушение лицом, управляющим автомобилем, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности смерть человека?**

1. Наказывается лишением свободы на срок до двух лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет или без такового

2. Наказывается лишением свободы на срок до трех лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет

3. Наказывается принудительными работами на срок до четырех лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет, либо лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет



4. Наказывается лишением свободы на срок до семи лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет

**30. Какое уголовное наказание предусмотрено за нарушение лицом, управляющим автомобилем, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц?**

1. Наказывается лишением свободы на срок до двух лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет или без такового

2. Наказывается лишением свободы на срок до трех лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет

3. Наказывается лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет

4. Наказывается принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет либо лишением свободы на срок до семи лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет

**31. Какое уголовное наказание предусмотрено за недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями для лиц, ответственных за техническое состояние транспортных средств, если эти деяния повлекли по неосторожности смерть человека?**

1. Наказываются лишением свободы на срок до двух лет

2. Наказываются лишением свободы на срок до трех лет

3. Наказываются принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на тот же срок

4. Наказываются лишением свободы на срок до семи лет

**32. Какое уголовное наказание предусмотрено за недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями для лиц, ответственных за техническое состояние транспортных средств, если эти деяния повлекли по неосторожности смерть двух или более лиц?**

1. Наказываются лишением свободы на срок до двух лет

2. Наказываются лишением свободы на срок до трех лет

3. Наказываются лишением свободы на срок до пяти лет

4. Наказываются принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на срок до семи лет

**33. В каком из перечисленных случаев эксплуатация транспортного средства не воспрещается?**

1. Если нарушена герметичность гидравлического тормозного привода

2. Если нарушена герметичность пневматического тормозного привода

3. Если стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 процентов включительно

4. Если на транспортном средстве, снятом с производства, установлены внешние световые приборы от транспортных средств других марок и моделей

**34. В каких случаях производится отстранение лица от управления транспортным средством?**

1. При управлении транспортным средством с нечитаемыми государственными регистрационными знаками

2. При нарушении правил пользования звуковыми сигналами

3. При отсутствии у лица, управляющего транспортным средством, регистрационных документов на транспортное средство

4. При пользовании водителем во время движения телефоном

**35. В каком случае сотрудник ГИБДД может остановить транспортное средство?**

1. Если зафиксированы визуально или с помощью технических средств признаки нарушений требований правил дорожного движения
2. Если необходима проверка технического состояния транспортного средства
3. Если необходимо уточнение маршрута следования
4. Только если необходимо использование транспортного средства для преследования лиц, совершивших преступление

**Структура фонда оценочных средств для текущей и промежуточной аттестации**

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства		
		Текущий контроль	Промежуточная аттестация	Итоговая аттестация
1.	ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 ПК-11 ПК-12	-	-	Экзамен

**Показатели, критерии и шкала оценки сформированных компетенций**

Наименование компетенций	Соответствие уровней освоения компетенции планируемым результатам обучения и критериям их оценивания	
	Сдал/Сдано	Не сдал/Не сдано
ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 ПК-11 ПК-12	80%-100%	Менее 80%

**6. Календарный учебный график**

Наименование образовательной программы: Вождение в сложных дорожных условиях (включает программу «Безопасное зимнее вождение»); Защитное вождение; Безопасное вождение специализированной техники

Продолжительность обучения: 40 часов, 5 дней

Сроки обучения: по мере набора слушателей и формирования учебных групп в соответствии с расписанием

Количество слушателей: 1/30 человек (указано рекомендованное количество слушателей, обучающихся в одной учебной группе)

№	Наименование дисциплины	Всего	1 НЕДЕЛЯ
---	-------------------------	-------	----------

п/п		часов	1 день	2 день	3 день	4 день	5 день
1	<b>Вождение в сложных дорожных условиях (включает «Безопасное вождение»).</b>	<b>12</b>	8	4	-	-	-
1.1	Готовность водителя к эксплуатации автомобиля в сложных условиях.	1	1	-	-	-	-
1.2	Готовность водителя к изменившимся правилам поведения автомобиля.	1	1	-	-	-	-
1.3	Три состояния колеса и коэффициент сцепления с дорогой.	1	1	-	-	-	-
1.4	Вождение в тумане.	1	1	-	-	-	-
1.5	Вождение в условиях снегопада.	1	1	-	-	-	-
1.6	Вождение по зимней дороге.	1	1	-	-	-	-
1.7	Вождение по мокрой дороге.	1	1	-	-	-	-
1.8	Вождение по загрязненной скользкой дороге.	1	1	-	-	-	-
1.9	Вождение в темное время суток.	1	-	1	-	-	-
1.10	Особенности выезда с закрытого пространства на открытое и обратно.	1	-	1	-	-	-
1.11	Вождение автомобиля во время весеннего паводка.	1	-	1	-	-	-
1.12	Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями, анализ.	1	-	1	-	-	-
<b>2</b>	<b>Защитное вождение.</b>	<b>14</b>	-	4	8	2	-
2.1	Статистика ДТП России, тенденции.	2	-	2	-	-	-
2.2	Ошибки водителя (4 уровня ошибок, анализ, рекомендации).	2	-	2	-	-	-
2.3	Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями, анализ.	2	-	-	2	-	-
2.4	Особенности статистической практики при сборе информации о ДТП в России и других странах, критерии группировки информации, ее анализ и репрезентация.	2	-	-	2	-	-
2.5	Классификация ДТП по принципу предотвратимости.	2	-	-	2	-	-
2.6	Мотивация водителей к применению защитного стиля поведения при управлении автомобилем.	2	-	-	2	-	-
2.7	Подготовка автомобиля к поездкам, сезонные работы, осмотр автомобиля перед поездкой.	2	-	-	-	2	-

<b>3</b>	<b>Безопасное вождение специализированной техники.</b>	<b>12</b>	-	-	-	<b>6</b>	<b>6</b>
3.1	Инспекция автомобиля, противооткатные упоры. Комплектация оборудованием.	2	-	-	-	2	-
3.2	Сцепка-расцепка.	1	-	-	-	1	-
3.3	Механическое устройство.	1	-	-	-	1	-
3.4	Двигатели. Трансмиссии, Переключение передач и Двойной выжим сцепления. Оси и дифференциалы. Тормозные системы. Электронные системы.	1	-	-	-	1	-
3.5	Критические ситуации.	2	-	-	-	1	1
3.6	Съезд на обочину; Разрыв покрышки; Опрокидывание; Перетекание жидкости в цистернах; Складывание прицепа.	1	-	-	-	-	1
3.7	Габаритное маневрирование и движение задним ходом. Использование корректировщиков.	1	-	-	-	-	1
3.8	Подъемы и спуски.	1	-	-	-	-	1
3.9	Крепление и перевозка тяжелых грузов.	2	-	-	-	-	2
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	-	-	-	-	<b>2</b>
	<b>Итого</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>



**УДОСТОВЕРЕНИЕ  
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ №**

Документ о квалификации

Лицензия № 0129 серия 72 Л 01  
№ 0000645 от 19.09.2014 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что  
**ФИО**

**Должность:**

**Организация:»**

Прошел(а) повышение квалификации с 00 месяца 20\_ года по 00 месяца 20\_ года в Негосударственном частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования «Образовательный центр «Гелиос» Тюменского научно – исследовательского и проектного института нефти и газа по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «**Наименование образовательной программы**» в объеме \_\_\_ часов.

Генеральный директор  
МП

Д.А. Долотин