

**Негосударственное частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Образовательный центр «Гелиос»
Тюменского научно-исследовательского и
проектного института нефти и газа**



УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
НЧОУ ДПО «Образовательный
центр «Гелиос»
Долотин Д.А.

11 января 2021 года

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ВОЖДЕНИЕ В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ (ВКЛЮЧАЕТ ПРОГРАММУ
«БЕЗОПАСНОЕ ЗИМНЕЕ ВОЖДЕНИЕ»); ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ;
БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ»**

Цель: совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области безопасности дорожного движения

Категория слушателей: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование

Срок обучения: 40 часов

Форма обучения: очная, очно – заочная, заочная

№ п/п	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, ч	Промежуточная аттестация	
			зачет	экзамен
1	2	3	4	5
1	Вождение в сложных дорожных условиях (включает программу «Безопасное зимнее вождение»).	12	-	-
1.1	Готовность водителя к эксплуатации автомобиля в сложных условиях.	1	-	-
1.2	Готовность водителя к изменившимся правилам поведения автомобиля.	1	-	-
1.3	Три состояния колес и коэффициент сцепления с дорогой.	1	-	-
1.4	Вождение в тумане.	1	-	-
1.5	Вождение в условиях снегопада.	1	-	-
1.6	Вождение по зимней дороге.	1	-	-
1.7	Вождение по мокрой дороге.	1	-	-
1.8	Вождение по загрязненной скользкой дороге.	1	-	-
1.9	Вождение в темное время суток.	1	-	-

1.10	Особенности выезда с закрытого пространства на открытое и обратно.	1	-	-
1.11	Вождение автомобиля во время весеннего паводка.	1	-	-
1.12	Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями, анализ.	1	-	-
2	Защитное вождение.	14	-	-
2.1	Статистика ДТП России, тенденции.	2	-	-
2.2	Ошибки водителя (4 уровня ошибок, анализ, рекомендации).	2	-	-
2.3	Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями, анализ.	2	-	-
2.4	Особенности статистической практики при сборе информации о ДТП в России и других странах, критерии группировки информации, ее анализ и репрезентация.	2	-	-
2.5	Классификация ДТП по принципу предотвратимости.	2	-	-
2.6	Мотивация водителей к применению защитного стиля поведения при управлении автомобилем.	2	-	-
2.7	Подготовка автомобиля к поездкам, сезонные работы, осмотр автомобиля перед поездкой.	2	-	-
3	Безопасное вождение специализированной техники.	12	-	-
3.1	Инспекция автомобиля, противооткатные упоры. Комплектация оборудованием.	2	-	-
3.2	Сцепка-расцепка.	1	-	-
3.3	Механическое устройство.	1	-	-
3.4	Двигатели. Трансмиссии, Переключение передач и Двойной выжим сцепления. Оси и дифференциалы. Тормозные системы. Электронные системы.	1	-	-
3.5	Критические ситуации.	2	-	-
3.6	Съезд на обочину; Разрыв покрышки; Опрокидывание; Перетекание жидкости в цистернах; Складывание прицепа.	1	-	-
3.7	Габаритное маневрирование и движение задним ходом. Использование корректировщиков.	1	-	-
3.8	Подъемы и спуски.	1	-	-

3.9	Крепление и перевозка тяжелых грузов.	2	-	-
	Итоговая аттестация	2	Экзамен	
	Итого	40	-	